

## STANDORTE

### CITY AIRPORT MANNHEIM

**Adresse:**

Seckenheimer Landstraße 172  
68163 Mannheim

**ICAO-Ident:**

EDFM

**Coordinates:**

N 49° 28,36' · E 08° 30,86'

### STUTTGART AIRPORT

**Adresse:**

General Aviation Terminal  
70629 Stuttgart

**ICAO-Ident:**

EDDS

**Coordinates:**

N 48° 41,39' · E 09° 13,32'

### FLUGHAFEN AUGSBURG

**Adresse:**

Flughafenstraße 19  
86169 Augsburg

**ICAO-Ident:**

EDMA

**Coordinates:**

N 48° 25,51' · E 10° 55,91'

## KONTAKT



 Mannheim  
 0621 / 79 94 46 98  
 [info@heliseven.de](mailto:info@heliseven.de)



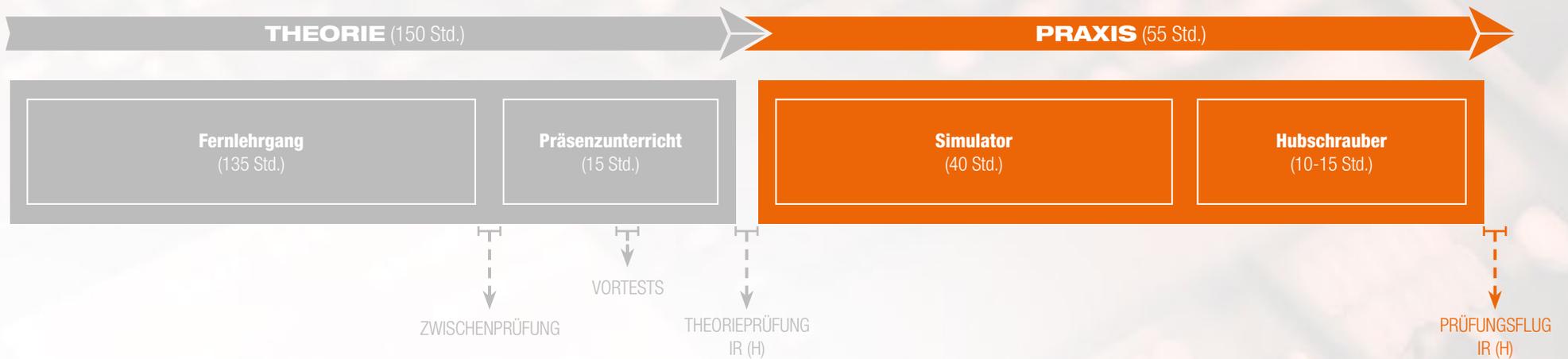
 Stuttgart  
 0711 / 79 44 77 7  
 [info@heliseven.de](mailto:info@heliseven.de)



 Augsburg  
 0821 / 89 98 39 70  
 [info@heliseven.de](mailto:info@heliseven.de)

**Instrumentenflugberechtigung /  
Instrument Rating / IR (H) Modular**





### GRUNDVORAUSETZUNGEN

- Inhaber einer EASA (H) Lizenz
- Keine schwebenden Straf- und Bußgeldverfahren

### FLIEGERISCHE VORAUSETZUNGEN

- Gültiges Type Rating EC135
- Flugerfahrung Überland als verantwortlicher Luftfahrzeugführer (PIC): 50 Stunden (ausgenommen Absolventen einer durchgehenden CPL-H Ausbildung)

### U. A. BENÖTIGTE UNTERLAGEN

- Identitätsnachweis (Personalausweis oder Reisepass)
- EASA (H) Lizenz
- Tauglichkeitszeugnis (Medical) Klasse 1
- Erklärung über schwebende Straf- und Bußgeldverfahren
- Zuverlässigkeitsüberprüfung gemäß § 7 LuftSiG
- Auszug aus dem Fahreignungsregister (FAER)
- Führungszeugnis Belegart 0
- Nachweis der Flugerfahrung (persönl. Flugbuch)
- Nachweis über Erste Hilfe Schulung
- Sprachnachweis Englisch Level 4 oder höher
- Sprechfunkzeugnis AZF

### HINWEIS

Dieser Lehrgang richtet sich an lizenzierte Berufspiloten.

### ECKDATEN

**Zeitlicher Aufwand:**  
circa 9-18 Monate (nebenberuflich)  
Beginn jederzeit möglich

**Theorieausbildung:**  
mindestens 150 Stunden, (100 Stunden bei bestehendem ATPL (H) VFR Credit) davon mindestens 15 Stunden im Präsenzunterricht

Der Großteil dieser Ausbildung wird in einem Fernlehrgang absolviert.

**Flugausbildung:**  
mindestens 55 Stunden (ohne Nachtflugberechtigung) oder mindestens 50 Stunden (mit Nachtflugberechtigung), davon mindestens 40 Stunden im Simulator

### FRISTEN

Die Ausbildung muss innerhalb von 18 Monaten ab Ausbildungsbeginn mit dem IR (H) Prüfungsflug abgeschlossen werden.

Die Ausbildung muss innerhalb von 36 Monaten ab Bestehen der Theorieprüfung IR (H) oder ATPL (H) / IR mit dem IR (H) Prüfungsflug abgeschlossen werden.